

Audit 5S secteur 4 · Îlot 7

par Olivier Kaizen · avec Paul · Îlot 7

88 %

Score global

Premier relevé : le point de départ de la courbe.

2 lignes en écart · 19 réponses sur 19

Trier (Seiri)		100 %
Ranger (Seiton)		75 %
Nettoyer (Seiso)		50 %
Standardiser (Seiketsu)		100 %
Respecter (Shitsuke)		100 %
Preuves et commentaires		—

LES 2 ÉCARTS

Le poste, les machines et le sol sont propres

« Fuite huile machine »

→ Action : Changer le bocal de lubrification · pour le 5 oct. · en retard

**NOK**

Les zones au sol sont marquées : allées, stockage, passages piétons, déchets

« Marquage passage piétons effacés »

→ Action : Remplacer les marquages passages piétons · pour le 27 sept. · en retard

**NOK**

TRIER (SEIRI)

Les documents obsolètes ont été retirés

OK

Seuls les objets nécessaires au poste sont présents

OK

Aucun stock excédentaire de pièces ou de consommables au poste

OK

RANGER (SEITON)

Chaque objet a une place définie et identifiée

OK

Les outils sont rangés à portée de main selon leur fréquence d'usage

OK

Les zones au sol sont marquées : allées, stockage, passages piétons, déchets

NOK

On trouve n'importe quel objet en moins de 30 secondes

OK

NETTOYER (SEISO)

Le poste, les machines et le sol sont propres

NOK

Le matériel de nettoyage est disponible, identifié et en état

OK

STANDARDISER (SEIKETSU)

Un standard visuel du poste est affiché et à jour

OK

Les responsabilités 5S sont définies : qui, quoi, quand

OK

Le planning de nettoyage est affiché et respecté

OK

Les anomalies sont signalées de façon visuelle

OK

RESPECTER (SHITSUKE)

Les actions du dernier audit 5S sont soldées

OK

Les opérateurs connaissent les standards de leur poste

OK

Les audits 5S ont lieu à la fréquence prévue

OK

Le score 5S de la zone progresse sur les trois derniers audits

OK

PREUVES ET COMMENTAIRES

Photo d'ensemble du poste

Photo



Commentaire général

Commentaires

ACTIONS

ACTION	ÉCHÉANCE	ÉTAT
Remplacer les marquages passages piétons	27 sept. 2026	En retard
Changer le bocal de lubrification	5 oct. 2026	En retard